

COMITE DE LIGNES

Etoile de Veynes

Aix – (Pertuis) – Veynes - Briançon
Valence / Grenoble

Veynes
Jeudi 26 janvier 2012

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

ORDRE DU JOUR

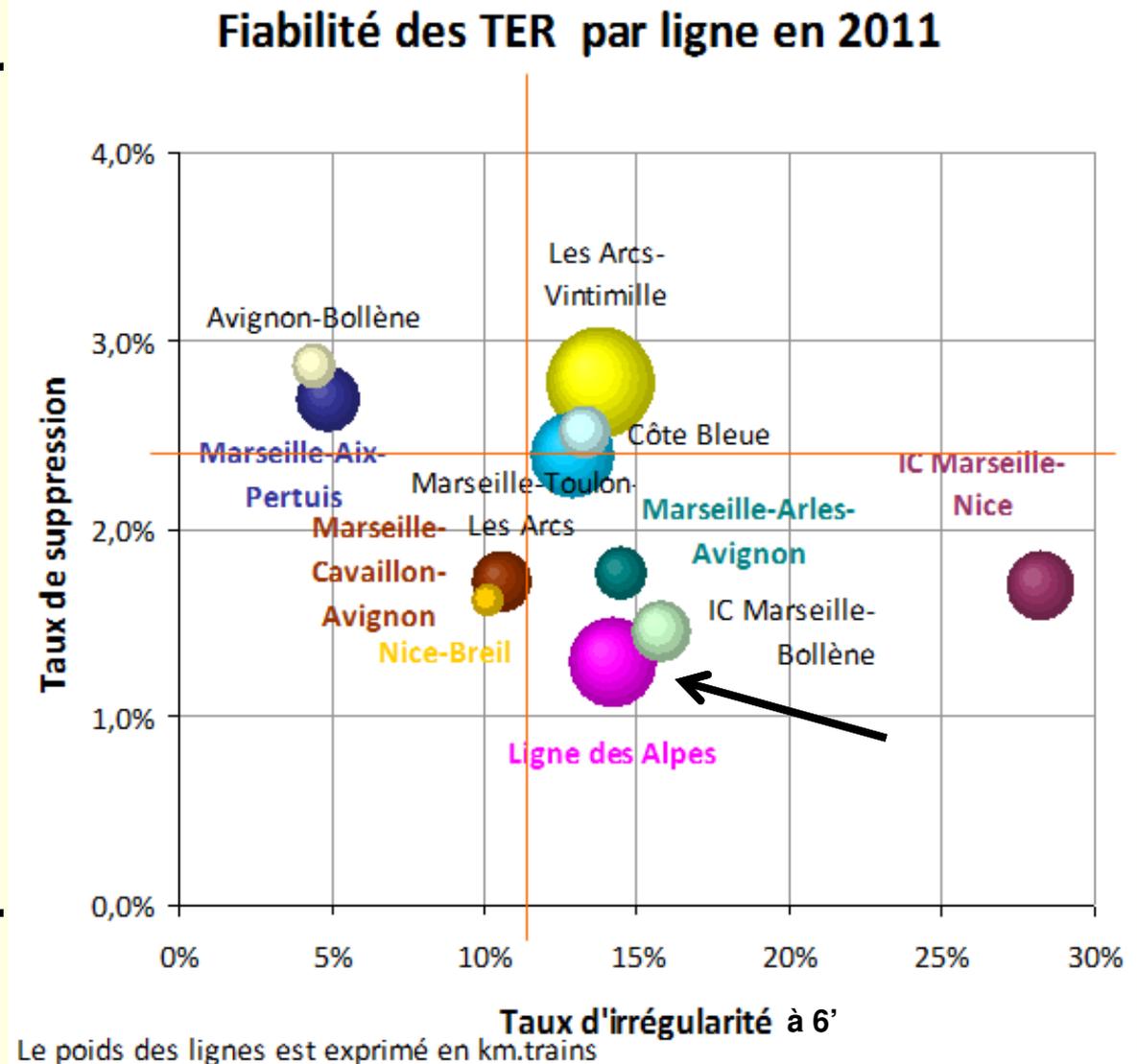
- ➔ I. Qualité de service 2011 :
- ➔ II. L'impact de l'infrastructure :
- ➔ III. Evolution de la fréquentation :
- ➔ IV. Effort financier régional :
- ➔ V. La tarification régionale :
- ➔ VI. Le service TER 2013 :

I. LA QUALITE DE SERVICE 2011 ^(1/3)

1. Qualité de service 2011 :

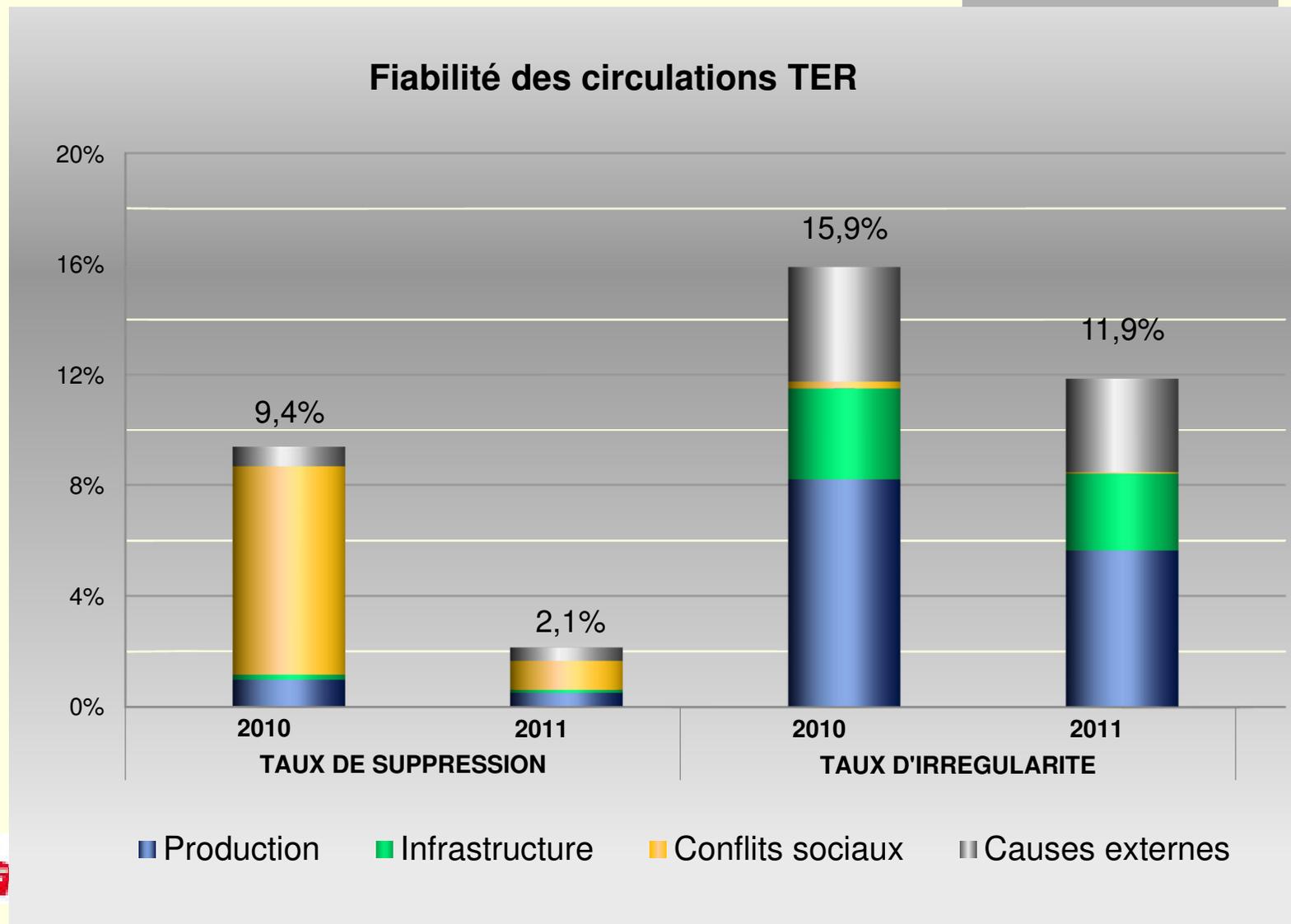
Moyenne Régionale 2011 :

- Taux de sup : 2,14%
- Taux d'irrégularité : 11,86%



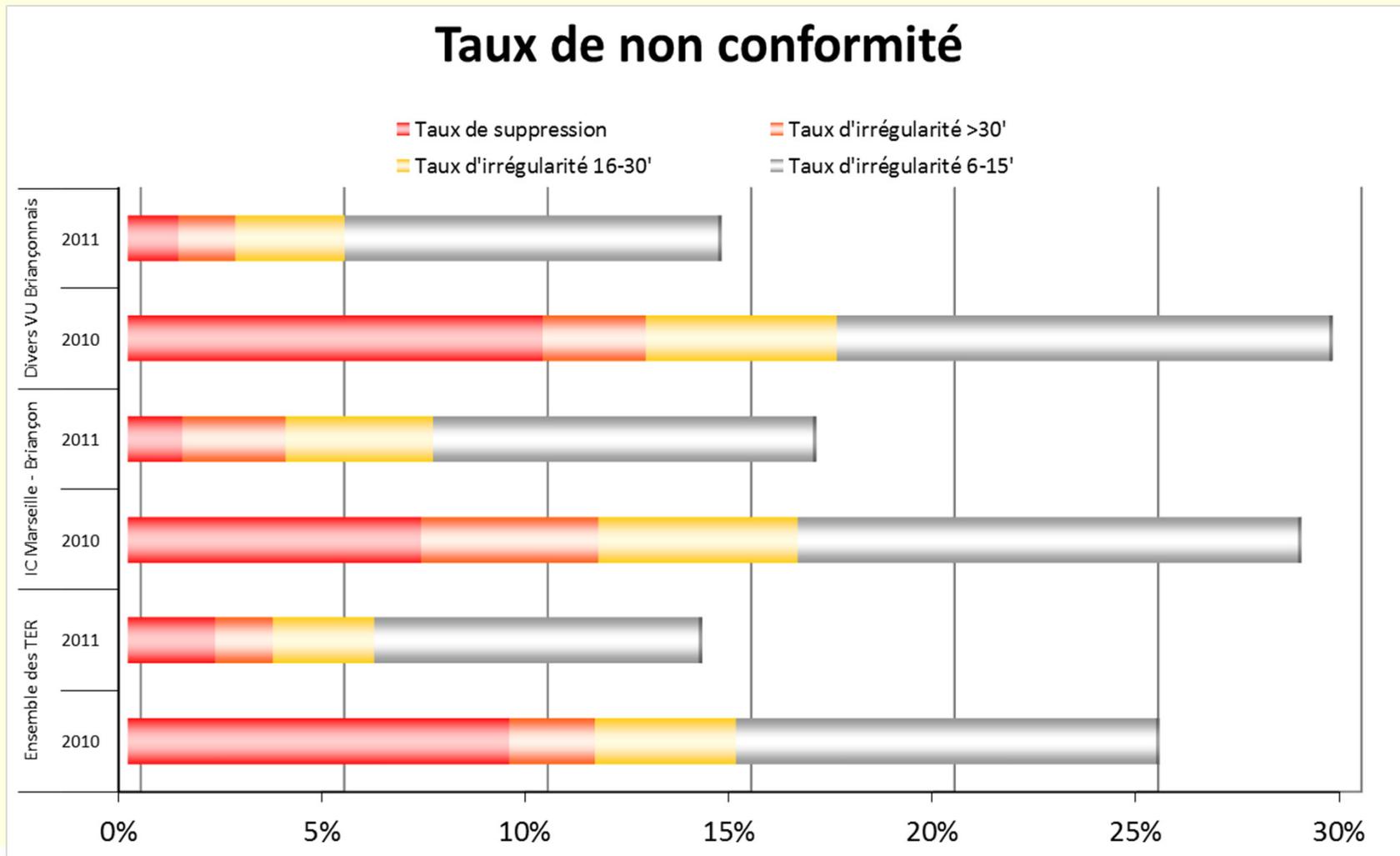
I. LA QUALITE DE SERVICE 2011 ^(2/3)

2. Les causes de suppression et d'irrégularité :



I. LA QUALITE DE SERVICE 2011 ^(3/3)

3. Détail par ligne :



II. L'INFRASTRUCTURE (1/5)

1. Contexte 2011 :

Poids de la « cause infra » dans l'irrégularité

Sur 11% de taux d'irrégularité en 2011, la cause « infra » représente 2,1%.

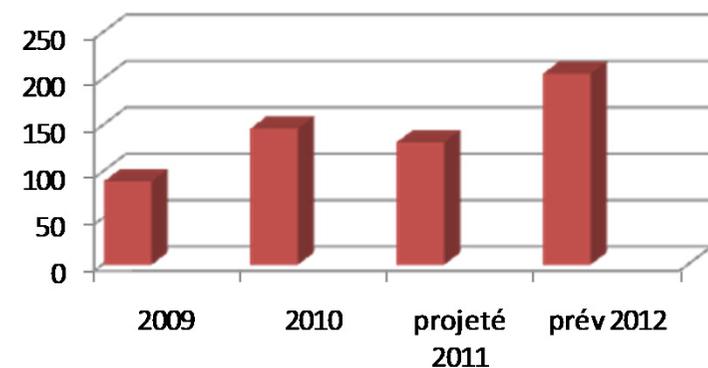
L'amélioration de cette part de régularité nécessite :

- des travaux de grande ampleur,
- des interventions ciblées.

L'effort d'amélioration s'est concrétisé par

- des investissements conséquents
- L'étude de criticité du réseau permettant d'en connaître les éléments les plus sensibles.
- Des interventions immédiates

Investissements



De plus, RFF consacre 100M€ par an à l'entretien du réseau, dont la gestion est déléguée à la SNCF.

En complément de cet entretien, des opérations de maintenance ciblées sont réalisées pour un montant total d'environ 10 M€

II. L'INFRASTRUCTURE (2/5)

2. L'Etude criticité du réseau :

L'étude de criticité : objectiver les actions les plus pertinentes et efficaces

- ❑ Fiabiliser le plan de rénovation du réseau voie, ouvrage d'art, caténaire
 - Un plan pluriannuel conséquent d'investissement sur 20 ans
Par ex. entre 2014 et 2018, une enveloppe de plus de 220 M€ est programmée pour régénérer la voie (ballast, rail, traverses) sur Marseille-Vintimille
Un renouvellement de 2 tunnels/an sur cet axe...
 - Besoin de 75 M€ en 2012 sur PACA (30 à 40 M€ de 2000 à 2010)
- ❑ Besoin de massification des opérations de modernisation et de développement :
 - Mandelieu Vintimille, Avignon Marseille, Installation de traction électrique sur Marseille Vintimille, Etoile de Veynes, IPCS Toulon les arcs...)
- ❑ Des actions « court terme » d'amélioration de la régularité dans la continuité de 2011.

II. L'INFRASTRUCTURE (3/5)

3. Contexte 2011 : des actions immédiates

- ➔ Plan d'actions RFF 2011/2012 suite au protocole d'accord :
- 12 M€ engagés sur un plan de 17,5 M€ (total de 65 actions)

Des actions de nature très diverses. Elles concernent des opérations de :

- Fiabilisation des installations caténares, de signalisation, de voie ;
- Améliorer le traitement de la végétation et l'incidence des intempéries ;
- Fiabilisation des filets détecteurs d'éboulement, protection des tranchées rocheuses ;
- Mettre plus en sûreté l'accès à nos installations (clôtures) ;
- Fiabilisation d'Installations spécifiques

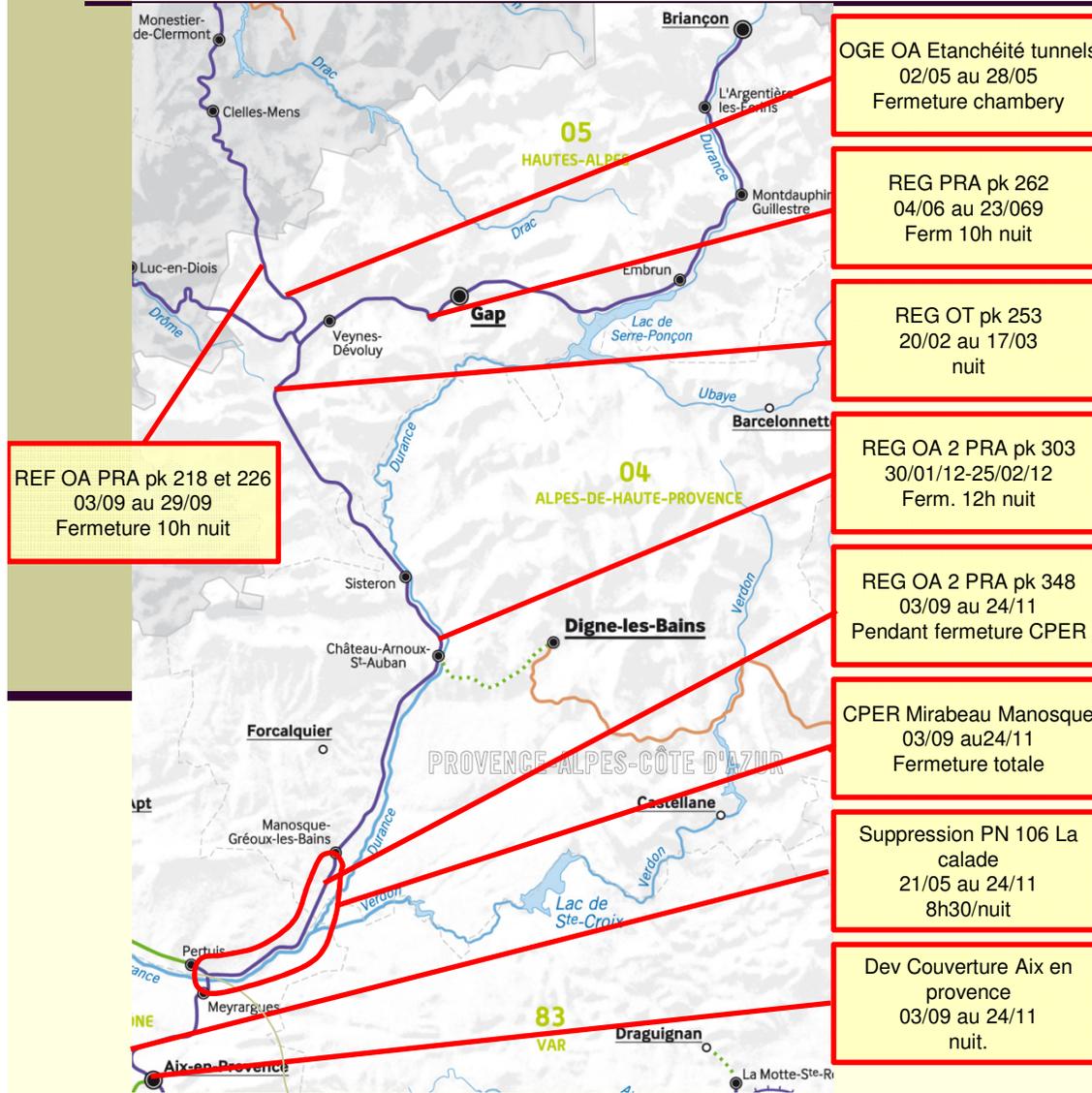
II. L'INFRASTRUCTURE (4/5)

4. Des travaux indispensables : 2012

La régénération de la ligne se poursuit.

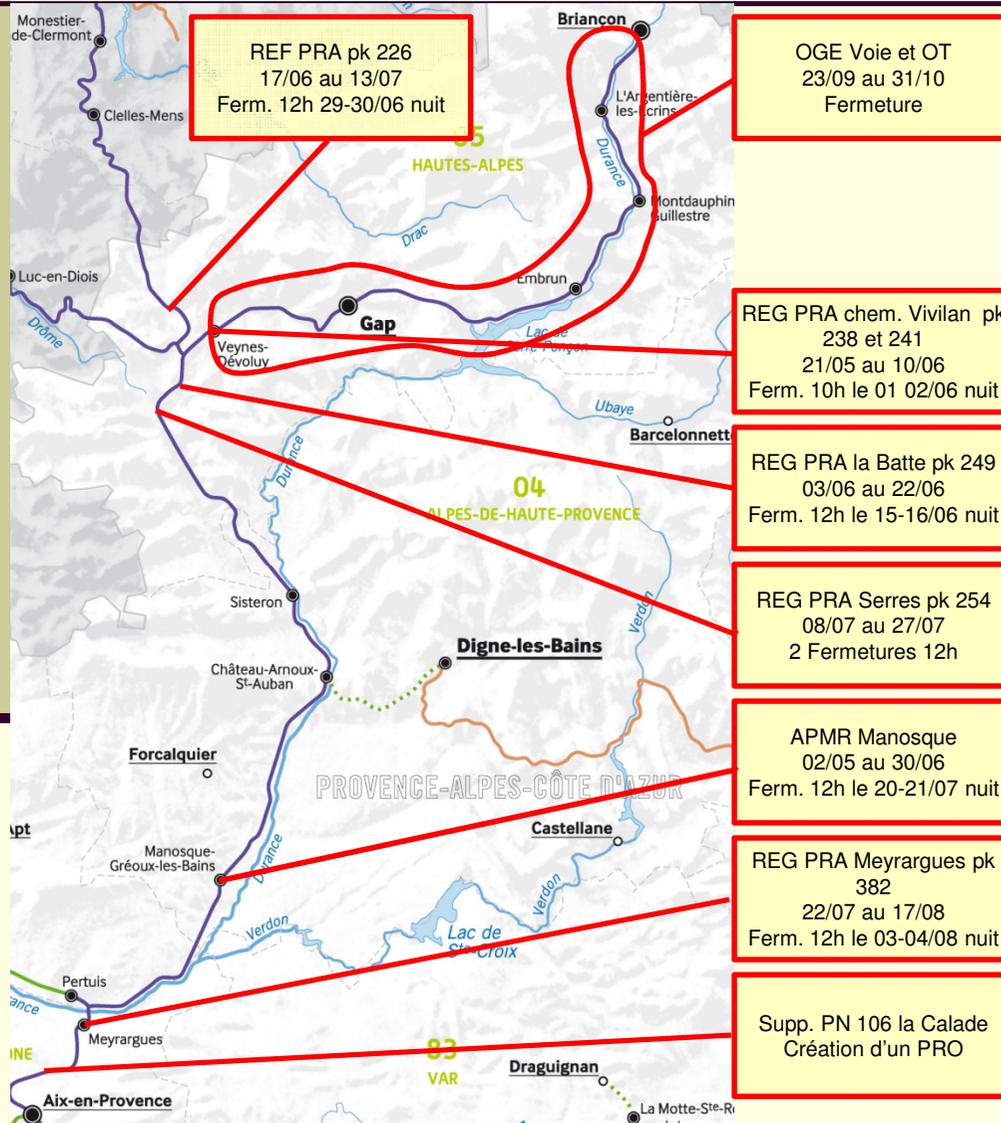
→ fermeture d'une section de la ligne quelques semaines par an.

2012 Mirabeau Manosque



II. L'INFRASTRUCTURE (5/5)

5. Des travaux indispensables : 2013



La régénération de la ligne se poursuit.

→ fermeture d'une section de la ligne quelques semaines par an pour assurer les opérations d'entretien et de renouvellement.

2013 Veynes Briançon

Valence – Grenoble :

Fermeture de la ligne entre Valence ville et Valence TGV

Briançon – Valence :

Substitution routière de certains TER entre Crest - Valence ville et Valence TGV

III. LA FREQUENTATION DES TRAINS (1/2)

1. L'évolution du trafic 2010 / 2011 au 31/08 avant la réforme tarifaire :

EVOLUTION DU TRAFIC (en VK)*	
Veynes-Briançon (TER+IC)	1,7%
Aix-Veynes (TER)	1,3%
Région PACA	7,90%

EVOLUTION PAR RELATION**	
Relations (2 sens confondus)	évo %
Embrun-Briançon	8,2%
Gap-Veynes	6,6%



Nouvelle campagne de comptages à bord des TER fin 2012 / début 2013.

* Source FC12K

** Sources Aristote

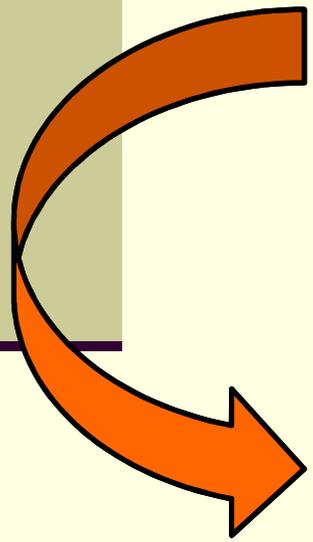
III. LA FREQUENTATION DES TRAINS (2/2)

2. : Adapter l'offre à la fréquentation :

➔ Renforcement de l'offre weekend pendant les vacances d'hiver du samedi 18 février au 3 mars 2012 :

➔ Projets d'adaptation sur l'axe Valence-Briançon :

- Compositions maximales
- Circulations supplémentaires



TER sup commandé	Régime	Parcours
17383	SA du 18/02 au 03/03	VCE 10H21 BRI 14H15
17387	SA du 18/02 au 03/03	VCE 12H14 BRI 15H58
17370	Le 25/02	BRI 09H26 ROM 14H05
17372	Le 03/03	BRI 09H55 ROM 14H39
17374	Le 25/02	BRI 04H52 VCE 09H40
17376	Le 03/03	BRI 05H13 VCE 09H15

IV. EFFORT FINANCIER DE LA REGION

1. Evolution de l'offre : (1/2)

Volonté régionale de poursuivre le développement de l'offre mais des dépenses toujours plus élevées à compenser :

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Variation 2007 / 2011
Nombre de trains / jour	541	570	693	699	702	705	+29,8%
Offre en Km/trains	10 053 825	10 489 607	12 521 268	12 499 267	12 811 686	12 872 957	+27,4%
Contribution régionale versée à la SNCF	191 M€	199 M€	212,5 M€	223,9 M€	238,7 M€	En cours de négociation	+25%

Région

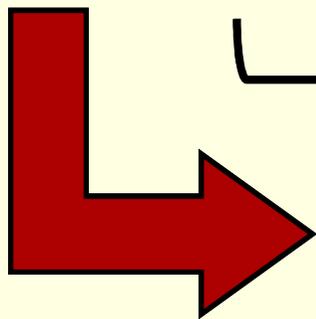


Provence-Alpes-Côte d'Azur

IV. EFFORT FINANCIER DE LA REGION

2. Evolution des dépenses : (2/2)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Variation 2007 / 2010
*Montant des dépenses TER dont contribution régionale SNCF	219,5 M€	233,5 M€	247,5 M€	269,4 M€	~271,7 M€	↗	<u>+22,7%</u>
Ressources régionale dont dotation Etat	156,9 M€	151,06 M€	151,06 M€	148,7 M€	140,2 M€		
Effort régional	62,6 M€	82,4 M€	96,4 M€	120,7 M€	~131 M€	↗	<u>+93,1%</u>



Un modèle économique de financement qui atteint ses limites.

* Comprend : Contribution annuelle SNCF, matériel, investissements, gares

V. La nouvelle tarification régionale (1/4)

1. Comparatif Train / voiture :

	Temps de parcours moyen	Plein tarif	Zou ! 50/75% 10 tickets	Hypothèse 1 Voiture (moyenne, essence) Mappy			Economie réalisée sur 10 trajets
		Prix	Prix / ticket	Distance (le + rapide)	Temps de parcours (conditions normales)	Prix incluant péages	
Aix-Pertuis	53'	8,80 €	2,20 €	22 km	19'	3,82 €	16,2 €
Marseille-Manosque	1h20	16,80 €	4,30 €	86 km	53'	14,98 €	106,8 €
Veynes-Gap	20'	5,50 €	1,40 €	25 km	27'	3,05 €	16,5 €
Gap-Briançon	1h13	13,60 €	3,50 €	87 km	1h20	10,48 €	69,8 €
Veynes-Valence	2h37	19,90 €	5,10 €	187 km	2h07	34,77 €	296,7 €
Veynes-Grenoble	1h53	17,20 €	4,40 €	99 km	1h13	15,14 €	107,4 €

* Hors coût acquisition carte 15€/an -26 ans, 30€/an + 26 ans

** Source Mappy, hors dépréciation, assurance, entretien...

Automobile-club : Moyenne régionale 2010
 coût véhicule essence (dépréciation, entretien, assurance, péages, essence, garage) =
0,659 € / km

➔ Suite à l'instauration depuis le 3 janvier 2012 d'un nouveau taux réduit de la TVA transport (5,5% à 7%), les tarifs TER ont augmenté.

V. La nouvelle tarification régionale (2/4)

2. Données TER :



➔ Du 1^{er} septembre au 30 novembre 2011 :

➔ Carte  : 31 500 dont **62% d'étudiants** (cœur de cible)

➔ Carte  : 50/75% : 5123 (- 26 ans), **5 164** (+ 26ans)

Produit à développer : la Région étudie la possibilité d'augmenter la durée de validité du carnet de 10 tickets (-75%) de 2 à 4 mois.

➔ Carte  : (Hebdo, mensuels et annuels) : $\frac{67\ 542}{2010} = +11,4\%$

➔ Carte  : valable 1 an depuis le 1^{er} janvier 2012.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur



V. La nouvelle tarification régionale (3/4)

3. Evolution intermodalité :

➔ Développements à l'étude :

➔  Interopérabilité entre les Lignes Express Régionales et les TER.

➔ Tarification zonale : réflexion sur un « pass » départemental journalier, valable sur les réseaux régionaux TER, LER et Chemins de fer de Provence.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

V. La nouvelle tarification régionale (4/4)

4. Centrale de mobilité :

Le projet de centrale de mobilité régionale :

Objectif de lancement en 2013 d'une centrale de mobilité (système d'informations multimodales) à l'échelle régionale.

Site Internet pour :

- Calculer des itinéraires, leur coût, sur les réseaux de transports en commun,
- Rechercher des horaires, des cartes,
- Comparer avec un trajet réalisé en voiture.

Une convention multi partenariale avec les AOT de la Région

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur

VI. Le service TER 2013

1. Réflexions et principes à l'étude :

- ➔ Le renforcement de la relation Marseille – Manosque ; + 1 à 2 A/R jour ;
- ➔ Volonté de la Région d'aboutir à la réduction du temps de parcours entre Marseille et Briançon et Valence – Briançon ;
- ➔ Etude d'un nouveau service Sisteron – Gap avec une arrivée sur Gap avant 8h00 et retour vers 17h00 ;
- ➔ Maximiser les correspondances à Valence Ville en tenant compte des travaux ;
- ➔ Réobtenir la dérogation de l'EPSF pour remettre sur rail le TER du vendredi Grenoble – Veynes (action Région Rhône-Alpes) ;
- ➔ Réflexion sur la « dissociation » de l'offre entre semaine et weekend ;
- ➔ 2014 : refonte des grilles horaires avec pour objectif de meilleures correspondances à Valence TGV.

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur