



*l'humain  
d'abord*

## ÇA SUFFIT !

Après la mise en réservation tardive du train de nuit Paris/Briançon, c'est maintenant le tour des réservations TER.

Au 23 novembre, seulement 32 jours de réservation ont été ouverts à la vente pour la période du 11 décembre au 31 mars (32/112 jours). Le motif invoqué, les sillons (capacité d'infrastructure requise pour faire circuler un train) du train de nuit, Paris/ Briançon, sont donnés à la SNCF par RFF (Réseau Ferré de France, gestionnaire du réseau) très

tardivement : cela induit directement sur les réservations de nuitées dans les stations de sports d'hiver.

**Au 08 décembre, 40 TER pour la période de Noël et 40 TER pour la période de février, sont déjà retirés du système informatique de réservation par manque de matériel ferroviaire.**

Le couple SNCF/ RFF fait tout pour éloigner la clientèle du mode de transport, réputé le plus sûr et le plus écologique.

**Le Front de Gauche se prononce pour une toute autre politique ferroviaire au service des populations et du développement économique des territoires. Une politique de service public dégagée des contraintes financières et de la recherche de rentabilité.**

**Les Hauts-Alpins et les vacanciers ont besoin de services publics de qualité et refusent la dégradation actuelle dont le seul objectif est de faciliter l'arrivée du secteur privé sur le marché du ferroviaire.**

*Décembre 2011,*

**Les candidats du Front de Gauche du département des Hautes-Alpes :  
Jean Claude Eyraud, Franck Gatounes, Cathy Guigli, Bruno Bouin.**

